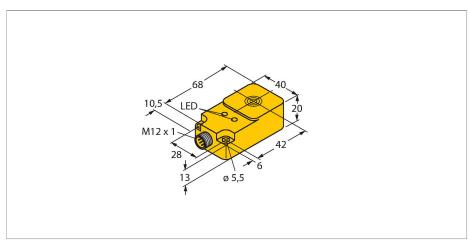


BI20-Q20-AP45X2LD-H1141 Induktiver Sensor – für den Einsatz in KFZ-Bordnetzen



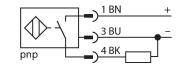
Technische Daten

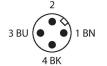
Ident-No.1584040Allgemeine Daten20 mmBemessungsschaltabstand20 mmEinbaubedingungenbündigGesicherter Schaltabstand $\leq (0,81 \times Sn) \text{ mm}$ KorrekturfaktorenSt37 = 1; Al = 0,3; E 0,4Wiederholgenauigkeit $\leq 2 \% \text{ v. E.}$ Temperaturdrift $\leq \pm 10 \%$ $\leq \pm 15 \%, \leq -25 \text{ °C v}$ Hysterese 315% Elektrische DatenBetriebsspannung U $_{\text{B}}$ 8.665 VDC	
Bemessungsschaltabstand20 mmEinbaubedingungenbündigGesicherter Schaltabstand $\leq (0,81 \times Sn) \text{ mm}$ KorrekturfaktorenSt37 = 1; Al = 0,3; E 0,4Wiederholgenauigkeit $\leq 2 \% \text{ v. E.}$ Temperaturdrift $\leq \pm 10 \%$ Hysterese 315% Elektrische DatenBetriebsspannung U_B 8.665 VDC	
EinbaubedingungenbündigGesicherter Schaltabstand $\leq (0.81 \times Sn) \text{ mm}$ Korrekturfaktoren $St37 = 1$; Al = 0,3; E 0,4Wiederholgenauigkeit $\leq 2 \% \text{ v. E.}$ Temperaturdrift $\leq \pm 10 \%$ $\leq \pm 15 \%$, $\leq -25 \text{ °C v}$ Hysterese 315% Elektrische DatenBetriebsspannung U $_{\text{B}}$ 8.665 VDC	
Gesicherter Schaltabstand $\leq (0.81 \times Sn) \text{ mm}$ Korrekturfaktoren $St37 = 1$; Al = 0,3; E 0,4 Wiederholgenauigkeit $\leq 2 \% \text{ v. E.}$ Temperaturdrift $\leq \pm 10 \%$ $\leq \pm 15 \%, \leq -25 \text{ °C v}$ Hysterese 315% Elektrische Daten Betriebsspannung U_B 8.665 VDC	
KorrekturfaktorenSt37 = 1; Al = 0,3; E 0,4Wiederholgenauigkeit $\leq 2 \%$ v. E.Temperaturdrift $\leq \pm 10 \%$ $\leq \pm 15 \%, \leq -25 ^{\circ}\text{C v}$ Hysterese 315% Elektrische DatenBetriebsspannung U $_{\text{B}}$ 8.665 VDC	
$\begin{array}{ll} & 0,4 \\ & \text{Wiederholgenauigkeit} & \leq 2 \ \text{w. E.} \\ \hline \text{Temperaturdrift} & \leq \pm 10 \ \text{\%} \\ & \leq \pm 15 \ \text{\%,} \leq -25 \ \text{°C w} \\ & \text{Hysterese} & 315 \ \text{\%} \\ \hline \text{Elektrische Daten} \\ & \text{Betriebsspannung U}_{\text{B}} & 8.665 \ \text{VDC} \\ \end{array}$	
Temperaturdrift $\leq \pm 10 \%$ $\leq \pm 15 \%, \leq -25 ^{\circ}\text{C v}$ Hysterese 315% Elektrische Daten Betriebsspannung U_{B} 8.665 VDC	delstahl = 0,7; Ms =
$\leq \pm 15 \ \%, \leq -25 \ ^{\circ}\text{C v}$ Hysterese 315 % Elektrische Daten Betriebsspannung U_{B} 8.665 VDC	
Hysterese 315 % Elektrische Daten Betriebsspannung U _B 8.665 VDC	
Elektrische Daten Betriebsspannung U _B 8.665 VDC	¹ ≥ +70 °C
Betriebsspannung U _B 8.665 VDC	
Restwelligkeit U _{ss} ≤ 10 % U _{Bmax}	
DC Bemessungsbetriebsstrom I₀ ≤ 200 mA	
Leerlaufstrom ≤ 15 mA	
Reststrom ≤ 0.1 mA	
Isolationsprüfspannung 0.5 kV	
Kurzschlussschutz ja/taktend	
Spannungsfall bei I₀ ≤ 1.8 V	
Drahtbruchsicherheit/Verpolungsschutz ja/vollständig	
Ausgangsfunktion Dreidraht, Schließer	, PNP
Load-Dump-Schutz (DIN ISO 7637-2) Schärfegrad IV / Lev	rel 4
Schaltfrequenz 0.5 kHz	
Mechanische Daten	
Bauform Quader, Q20	

Merkmale

- quaderförmig, Höhe 20 mm
- ■aktive Fläche oben
- ■Kunststoff, PBT-GF30-V0
- für Kfz-Bordnetze, 12V und 24V
- erhöhte Störfestigkeit 100V/m gestrahlt nach ISO 11452-4 und 100mA BCI nach ISO 11452-2
- ■Load-Dump-Schutz nach DIN ISO 7637-2 (SAE J 113-11)
- erweiteter Temperaturbereich
- ■hohe Schutzart IP68 / IP69K
- Schutz gegen Salzsprühnebel und schnelle Temperaturwechsel
- dauerhaft lesbares Typenschild durch Lasergravur
- ■DC 3-Draht, 8,4...65 VDC
- Schließer, PNP-Ausgang
- ■Steckverbinder, M12 x 1
- ■E1-Typengenehmigung durch Kraftfahr-Bundesamt

Anschlussbild





Funktionsprinzip

Höchste Zuverlässigkeit selbst unter extremsten Umweltbedingungen garantieren die Sensoren für den mobilen Bereich. Sicher geschützt und robust ausgeführt, erfüllen diese Sensoren nicht nur die Anforderungen der Schutzart IP68 und IP69K, sondern übertreffen diese sogar.
Beim Einsatz im mobilen Bereich, wie z.B. bei Fahrzeugen im Straßenbau oder der Landwirtschaft, überzeugen die Sensoren dieser Baureihe durch hohe Schwingungs-, Dauerschock- und Temperarurwechselfestigkeit.

Technische Daten

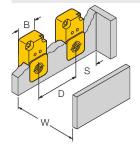
Abmessungen	68 x 40 x 20 mm
Gehäusewerkstoff	Kunststoff, PBT-GF30-V0
Material aktive Fläche	PBT-GF30-V0
Elektrischer Anschluss	Steckverbinder, M12 x 1
Umgebungsbedingungen	
Umgebungstemperatur	-40+85 °C
Temperaturänderungen (EN60068-2-14)	-40+85 °C; 20 Zyklen
Vibrationsfestigkeit	55 Hz (1 mm)
Schwingungsfestigkeit (EN 60068-2-6)	20 g; 103000 Hz; 50 Zyklen; 3 Achsen
Schockfestigkeit	30 g (11 ms)
Schockfestigkeit (EN 60068-2-27)	150 g; 6 ms ½ Sinus; je 3 x; 3 Achsen
Dauerschockfestigkeit (EN 60068-2-29)	100 g; 11 ms ½ Sinus; je 3 x; 3 Achsen
Salzsprühnebeltest (EN 60068-2-52)	Schärfegrad 5 (4 Prüfzyklen)
Schutzart	IP68 IP69K
MTTF	2283 Jahre nach SN 29500 (Ed. 99) 40 °C
Betriebsspannungsanzeige	LED, grün
Schaltzustandsanzeige	LED, gelb

12 V Bordnetz						
Impuls	1	2	3a	3b	4	5
Schärfegrad	IV	IV	IV	IV	IV	IV
Ausfallkriterium	С	С	Α	Α	С	С

24 V Bordnetz						
Impuls	1	2	3a	3b	4	5
Schärfegrad	Ш	IV	IV	IV	III	IV
Ausfallkriterium	C	C	Α	Α	Α	С

Montageanleitung

Einbauhinweise / Beschreibung





Abstand D	1,5 x B
Abstand W	3 x Sn
Abstand S	1 x B
Abstand G	6 x Sn
Breite der aktiven Fläche B	40 mm

Montagezubehör

MW-Q14/Q20

6945006

Befestigungswinkel für Quaderbauform Q14 oder Q20; Werkstoff VA 1.4301



Anschlusszubehör

Maßbild Typ Ident-No.

RKC4T-2/TEL 6625010 Anschlussleitung, M12-Kupplung,



Anschlussleitung, M12-Kupplung, gerade, 3-polig, Leitungslänge: 2 m, Mantelmaterial: PVC, schwarz; cULus-Zulassung