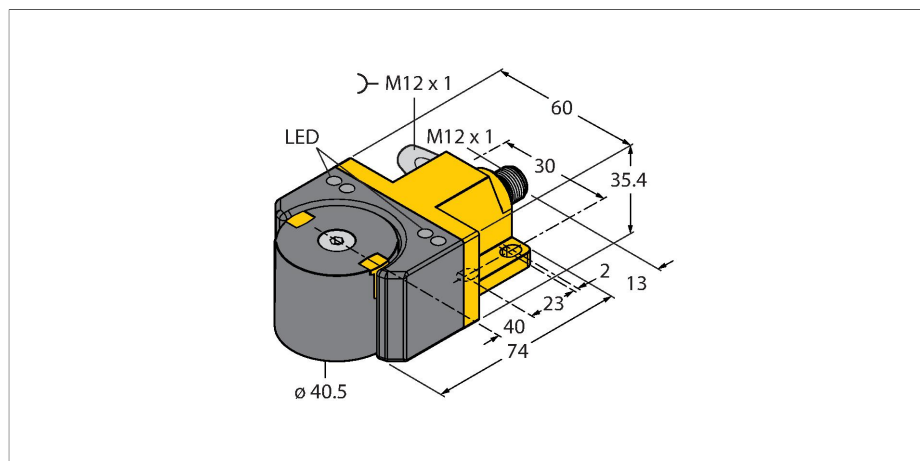


RI360P1-DSU35-CNX4-2H1650

Indukcyjny czujnik kąta – Z interfejsem CANopen Seria Premium



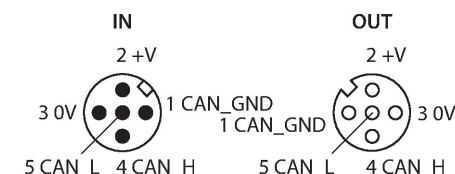
Cechy charakterystyczne

- Obudowa prostopadłościenna DSU35
- Tworzywo sztuczne PP-GF30-VO
- Wykrywanie pozycji kątowych od 0° do 360°
- interfejs CANopen
- Prędkość transmisji — 10 kbps do 1 Mbps; ustawienie fabryczne: 125 kbps
- Adres węzłów 1 do 127; ustawienie fabryczne — 3
- Rezystor terminujący dostępny za pośrednictwem urządzenia CANopen
- Odporność na zakłócenia elektromagnetyczne
- 10 ... 30 VDC
- M12 x 1 męskie, 5-pinowe, CAN in, CAN out
- Zgodnie z CiA DS-301, CiA 305, CiA 406

Dane techniczne

Typ	RI360P1-DSU35-CNX4-2H1650
Nr kat.	1593011
Measuring principle	Indukcyjność
Dane ogólne	
Zakres pomiarowy	0...360 °
Odległość nominalna	1 mm
Warunki montażowe	Niepowierzchniowy
Dokładność powtarzalności	≤ 0.025 % pełnej skali
Błąd liniowości	≤ 1 % p.s.
Dryft temperaturowy	≤ ± 0.02 %/K
Typ wyjścia	Absolutny, jednoobrotowy
Rozdzielczość jednoobrotowa	16 Bit
Dane elektryczne	
Napięcie robocze U_B	10...30 V DC
Tętnienie U_{ss}	≤ 10 % U_{Bmax}
Napięcie testowe izolacji	0.5 kV
Zabezpieczenie przed przzerwaniem przewodu / odwrotną polaryzacją	tak (napięcie zasilania)
Protokół komunikacyjny	CANopen
Interfejs	CANopen, profil DS406, LSS DS 305
ID węzła sieci	1...127; Werkseinstellung: 3
Prędkość transmisji (bit/s)	10/20/50/125/250/500/1000 kb/s, ustawienie fabryczne 125 kb/s
Prędkość próbkowania	800 Hz
Pobór prądu	< 60 mA

Schemat podłączenia



Zasada działania

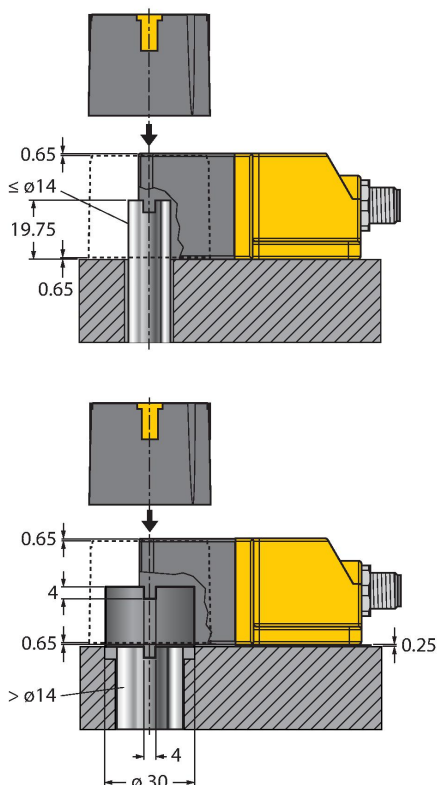
Indukcyjne czujniki kąta funkcjonują na zasadzie obwodu rezonansowego składającego się z elementu pozycjonującego i czujnika. Sygnał wyjściowy jest proporcjonalny do odchylenia kątowego elementu pozycjonującego. Wytrzymałe czujniki działają bezkontaktowo, dzięki czemu nie zużywają się i nie wymagają specjalnych zabiegów konserwujących. Ponadto charakteryzują się doskonałą powtarzalnością, rozdzielczością i liniowością w szerokim zakresie temperatury. Innowacyjna technologia zapewnia wysoką odporność na pola elektromagnetyczne DC i AC.

Dane techniczne

Dane mechaniczne	
Wykonanie	czujnik podwójny dla napędów obrotowych, DSU35
Wymiary	74 x 60 x 35.4 mm
Flange type	Flange without mounting element
Materiał obudowy	Tworzywo sztuczne, PP-GF30
Połączenie elektryczne	Złącze, M12 x 1
Warunki środowiskowe	
Temperatura pracy	-25...+70 °C
Odporność na wibracje	55 Hz (1 mm)
Odporność na uderzenia	30 g (11 ms)
Stopień ochrony	IP68 IP69K
MTTF	138 rok/laty zgodnie z SN 29500 (Ed. 99) 40 °C
Wskaźnik napięcia zasilania	LED, zielony
Wskaźnik zakresu pomiarowego	LED, żółta, żółta migająca
W zestawie	Element pozycjonujący P1-Ri-DSU35, śruba z łbem stożkowym M6 x 25, 2 śruby okrągłe M5 x 12, 2 podkładki A5

Instrukcja montażu

Instrukcja montażu / Opis



Czujnik kąta Ri-DSU35 i starszy, dobrze znany indukcyjny czujnik podwójny Ni4-DSU35 posiadają identyczną budowę. Użytkownik uzyskuje urządzenie o wysokiej elastyczności montażowej. Czujnik może być instalowany na wszystkich standardowych napędach obrotowych z wałkiem o średnicy maks. 14 mm dzięki szerokiej ofercie akcesoriów montażowych. W przypadku większych średnic wałka stosuje się akcesoria BTS-DSU35-Z02.

Dioda LED stanu/zasilania:

Zielona:

Czujnik jest odpowiednio podłączony do zasilania, element pozycjonujący mieści się w zakresie

Żółta:

Element pozycjonujący w zakresie pomiarowym, sygnał niski (np. za duża odległość)

Żółta migająca:

Element pozycjonujący poza zakresem detekcji

Stan magistrali CAN

Zielona/czerwona:Komunikacja za pośrednictwem magistrali CAN jest aktywna/nieaktywna

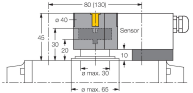
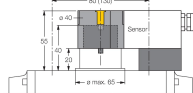
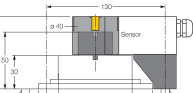
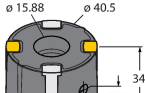
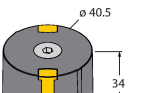
Naprzemiennie czerwona i zielona:Usługi LSS są aktywne

Zielona migająca: Stan przedobsługowy

Zielona x 1 mignięcie:Komunikacja za pośrednictwem magistrali CAN zatrzymana

Czerwona × 2 mignięcia: Zdarzenie kontroli błędów
Czerwona × 3 mignięcia: Błąd synchronizacji

Akcesoria

BTS-DSU35-Z01 	6900229 Zestaw montażowy do podwójnych czujników do większych napędów obrotowych; Ø płytki dystansującej i pierścienia sprężynującego zabezpieczającego: maks. 65 mm; rozstaw otworów na powierzchni gniazda: 30 × 80 mm (30 × 130 mm); wysokość trzpienia mocującego (przedłużenia trzpienia): 20 mm/Ø: maks 30 mm	BTS-DSU35-Z02 	6900230 Zestaw montażowy do podwójnych czujników do większych napędów obrotowych; Ø płytki dystansującej i pierścienia sprężynującego zabezpieczającego: maks. 65 mm; rozstaw otworów na powierzchni gniazda: 30 × 80 mm (30 × 130 mm); wysokość trzpienia mocującego (przedłużenia trzpienia): 20 mm (30 mm)/Ø: maks 40 mm
BTS-DSU35-Z03 	6900231 Zestaw montażowy do podwójnych czujników do większych napędów obrotowych; Ø płytki dystansującej i pierścienia sprężynującego zabezpieczającego: maks. 110 mm; rozstaw otworów na powierzchni gniazda: 30 × 130 mm; wysokość trzpienia mocującego (przedłużenia trzpienia): 30 mm/Ø: maks 70 mm	BTS-DSU35-Z07 	6900403 Zestaw montażowy do podwójnych czujników do większych napędów obrotowych; Ø płytki dystansującej i pierścienia sprężynującego zabezpieczającego: maks. 110 mm; rozstaw otworów na powierzchni gniazda: 30 × 130 mm; wysokość trzpienia mocującego (przedłużenia trzpienia): 50 mm/Ø: maks 75 mm
P4-RI-DSU35 	100002204 Montaż na przedłużeniu wałka 5/8" za pomocą śruby ustalającej	P1-RI-DSU35 	6901086 Element pozycjonujący do czujników kątowych RI-DSU35• zamontowany za pomocą śruby z łbem stożkowym M6 × 25

Akcesoria

Rysunek wymiarowy	Typ	Nr kat.	
	RKC5701-5M	6931034	Kabel magistrali CAN (DeviceNet, - CANopen), złącze żeńskie M12, proste, długość kabla: 5 m, materiał powłoki: PUR, antracyt; aprobaty cULus