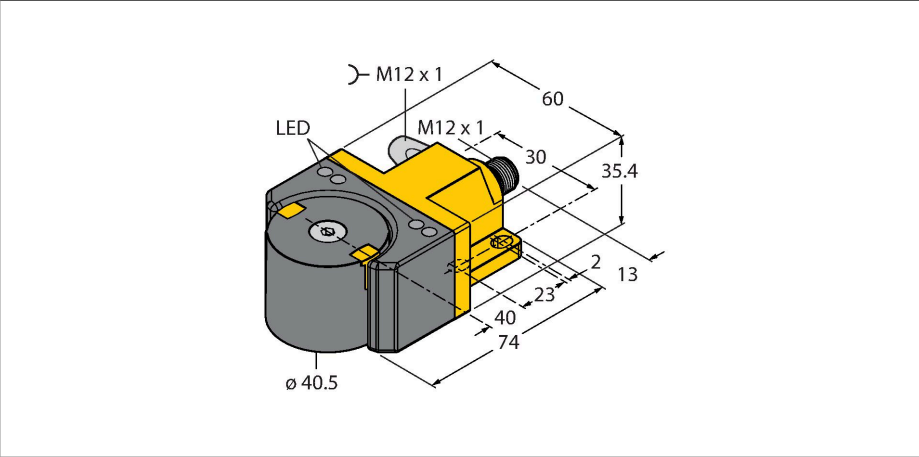


RI360P1-DSU35-CNX4-2H1650

Индуктивный угловой датчик – C CANopen интерфейсом

Линейка Premium



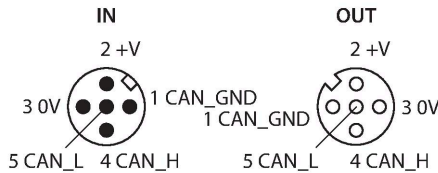
Технические характеристики

Тип	RI360P1-DSU35-CNX4-2H1650
ID №	1593011
Принцип измерения	Индуктивный
Основные данные	
Диапазон измерения	0...360 °
Номинальное расстояние	1 мм
Условия монтажа	Не заподлицо
повторяемость (стабильность) позиционирования	≤ 0.025 % полн. шкалы
Отклонение от линейности	≤ 1 % всей шкалы
Температурный дрейф	≤ ± 0.02 %/K
Тип выхода	Абсолютный однооборотный
Разрешение однооборотн.	16 Бит
Электрические параметры	
Рабочее напряжение	10...30 В =
Остаточная пульсация	≤ 10 % U _{ss}
Испытательное напряжение изоляции	≤ 0.5 кВ
Защита от обрыва / обратной полярности	да (напряжение питания)
Протокол передачи данных	CANopen
Интерфейс	CANopen, профиль устройства DS406, LSS DS 305
Node ID	1...127; Werkseinstellung: 3
Скорость передачи в бодах	10/20/50/125/250/500/1000 кбит/с, заводская настройка: 125 кбит/с
скорость выборки	800 Гц
Потребление тока	< 60 мА

Свойства

- Прямоугольн., корпус DSU35
- Пластик, PP-GF30-V0
- Детектирование угловой позиции от 0° до 360°
- CANopen интерфейс
- Скорость передачи: от 10 кбит/с до 1 Мбит/с; Заводская настройка: 125 кбит/с
- Адрес узла от 1 до 127; Заводская установка 3
- Оконечный резистор включенный через доступ устройства CANopen
- Нечувствительность к электромагнитным помехам
- 10 ...30 В DC
- M12 x 1 вилка, 5-конт., CAN вход, CAN выход
- В соответствии с CiA DS-301, CiA 305, CiA 406

Схема подключения



Принцип действия

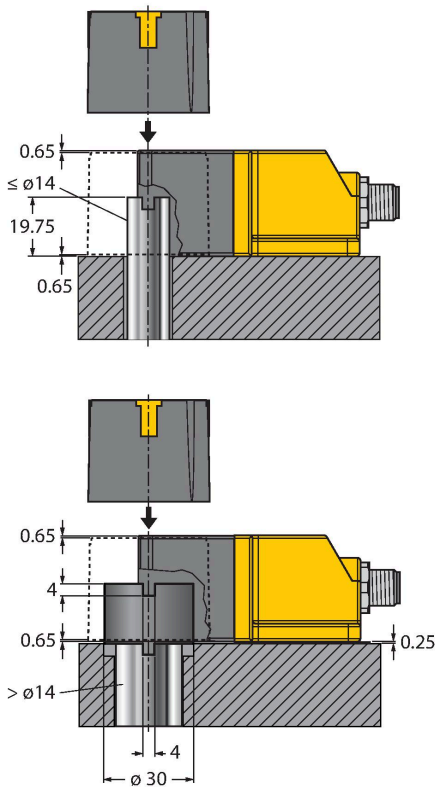
Принцип действия индуктивных датчиков угла поворота основан на связи колебательных контуров позиционирующего элемента и датчика, при этом выходной сигнал пропорционален углу поворота позиционирующего элемента. Эти прочные датчики не изнашиваются и не требуют обслуживания благодаря бесконтактному принципу действия. Их достоинствами являются превосходные повторяемость, разрешение и линейность в широком диапазоне температур. Инновационная технология защищает от воздействия электромагнитных полей постоянного и переменного тока.

Технические характеристики

Механические характеристики	
Конструкция	сдвоенный датчик для позиционеров клапанов, DSU35
Размеры	74 x 60 x 35.4 мм
Тип фланца	Без элементов крепления
Материал корпуса	Пластмасса, PP-GF30
Электрическое подключение	Разъем, M12 × 1
Условия окружающей среды	
Температура окружающей среды	-25...+70 °C
Вибростойкость	55 Гц (1 мм)
Ударопрочность	30 g (11 мс)
Степень защиты	IP68 IP69K
Средняя наработка до отказа	138 лет в соответствии с SN 29500- (Изд. 99) 40 °C
Индикатор рабочего напряжения	светодиод, зел.
Индикатор диапазона измерений	светодиод, желтый / желтый мигающий
В объем поставки включены:	Элемент позиционирования P1-Ri- DSU35, винт M6 x 25, 2 винт M5 x 12, 2 гровер A5

Указания по монтажу

Инструкция по монтажу/Описание



Датчики угла поворота Ri-DSU35 и сдвоенные датчики положения клапана Ni4-DSU35 имеют идентичную конструкцию. Дополнительное удобство заключается в гибких возможностях монтажа устройства. Датчик может быть смонтирован на большинство стандартных поворотных актуаторов с макс. диаметром вала 14 мм за счет широкого диапазона аксессуаров. Для больших диаметров используйте BTS-DSU35-Z02.

Состояние / Питание СИД:

Зеленый:

Питание датчика в норме, позиционирующий элемент в зоне действия

Желтый:

Позиционирующий элемент в диапазоне измерения, низкий уровень сигнала (например, дистанция слишком велика)

Желтый мигающий:

Позиционирующий элемент вне диапазона обнаружения

Статус CAN

Зеленый / Красный:Связь по CAN активна / не активна

Красный / Зеленый попеременно:LSS сервисы активны

Зеленый мигающий: Предрабочий статус

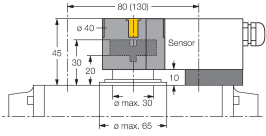
Зеленый 1 x мигающий:Связь по CAN остановлена

Красный 2 x мигающий:Событие контроля ошибки

Красный 3 х мигающий:Ошибка синхронизации

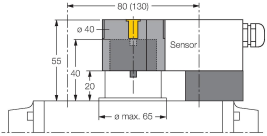
Аксессуары

BTS-DSU35-Z016900229



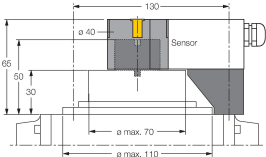
Монтажный набор для сдвоенных датчиков для больших актуаторов вращательного движения; Ø разделительной пластины и пружинного кольца: макс. 65 мм; схема отверстий на поверхности соединителя: 30 × 80 мм (30 × 130 мм); высота соединительного вала (удлинитель вала): 20 мм / Ø: макс. 30 мм

BTS-DSU35-Z026900230



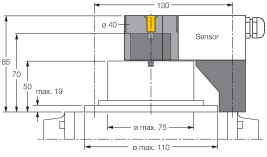
Монтажный набор для сдвоенных датчиков для больших актуаторов вращательного движения; Ø разделительной пластины и пружинного кольца: макс. 65 мм; схема отверстий на поверхности соединителя: 30 × 80 мм (30 × 130 мм); высота соединительного вала (удлинитель вала): 20 мм (30 мм) / Ø: макс. 40 мм

BTS-DSU35-Z036900231



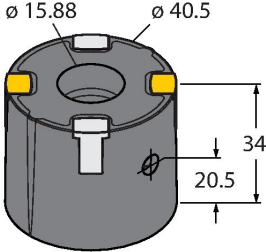
Монтажный набор для сдвоенных датчиков для больших актуаторов вращательного движения; Ø разделительной пластины и пружинного кольца: макс. 110 мм; схема отверстий на поверхности соединителя: 30 × 130 мм; высота соединительного вала (удлинитель вала): 30 мм / Ø: макс. 70 мм

BTS-DSU35-Z076900403



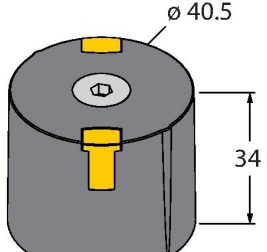
Монтажный набор для сдвоенных датчиков для больших актуаторов вращательного движения; Ø разделительной пластины и пружинного кольца: макс. 110 мм; схема отверстий на поверхности соединителя: 30 × 130 мм; высота соединительного вала (удлинитель вала): 50 мм / Ø: макс. 75 мм

P4-RI-DSU35100002204



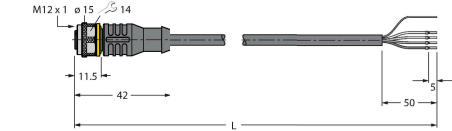
• Монтаж на штифт вала 5/8" с помощью установочного винта

P1-RI-DSU356901086



Позиционирующий элемент для датчиков углового положения RI-DSU35• Монтаж с помощью винта с потайной головкой M6 × 25

Аксессуары

Чертеж с размерами	Тип	ID №	
	RKC5701-5M	6931034	Кабель шины для CAN (DeviceNet, - CANopen), муфта M12, прямой, длина кабеля: 5 м, материал оболочки: ПУР, антрацитовый; сертификат cULus; возможны другие длины и материалы кабеля см. www.turck.com