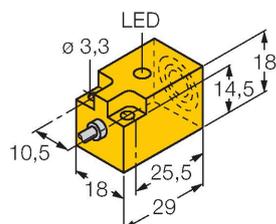


# NI5-Q18-AP6X

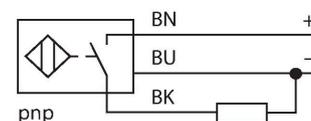
## Индуктивный датчик



### Свойства

- прямоугольный, высота 18 мм
- фронтальная активная поверхность
- пластмасса, PBT-GF30-V0
- 3-х проводной DC, 10...30 В DC
- НО контакт, PNP выход
- Кабельное соединение

### Схема подключения



### Принцип действия

Индуктивные датчики обнаруживают металлические объекты без контакта и без износа. Для этого используется высокочастотное электромагнитное AC поле взаимодействующее с мишенью. Индуктивные датчики генерируют данное поле с помощью RLC цепи с ферритовой катушкой.

### Технические характеристики

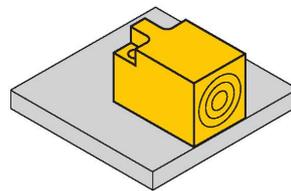
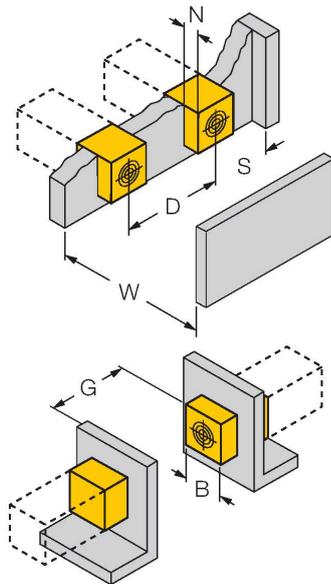
|   |   |
|---|---|
| Тип   | NI5-Q18-AP6X                                    |
| ID №  | 4614606   |
| <b>Основные данные</b>                        |   |
| Номинальная дистанция срабатывания            | 5 мм  |
| Условия монтажа                               | Не заподлицо                                    |
| Безопасное рабочее расстояние                 | $\leq (0,81 \times S_n)$ мм                     |
| Корректировочные коэффициенты                 | St37 = 1; Al = 0.3; нерж. сталь = 0.7; Ms = 0.4 |
| повторяемость (стабильность) позиционирования | $\leq 2$ % полн. шкалы                          |
| Температурный дрейф                           | $\leq \pm 10$ %                                 |
| Гистерезис                                    | 3...15 %  |
| <b>Электрические параметры</b>                |   |
| Рабочее напряжение                            | 10...30 В =                                     |
| Остаточная пульсация                          | $\leq 10$ % $U_{ss}$                            |
| Номинальный рабочий ток (DC)                  | $\leq 200$ mA                                   |
| Ток холостого хода                            | 15 mA   |
| Остаточный ток                                | $\leq 0.1$ mA                                   |
| Испытательное напряжение изоляции             | $\leq 0.5$ kV                                   |
| Защита от короткого замыкания                 | да / Циклический                                |
| Падение напряжения при $I_o$                  | $\leq 1.8$ В                                    |
| Защита от обрыва / обратной полярности        | да / Полный                                     |
| Выходная функция                              | 3-проводн., НО контакт, PNP                     |
| Частота переключения                          | 0.5 кГц   |
| <b>Механические характеристики</b>            |   |
| Конструкция                                   | Прямоугольный, Q18                              |
| Размеры                                       | 29 x 18 x 18 мм                                 |

## Технические характеристики

|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| Материал корпуса                 | Пластмасса, PBT-GF30-V0                                |
| Материал активной поверхности    | PBT-GF30-V0  |
| Электрическое подключение        | Кабель   |
| Качество кабеля                  | Ø 5.2 мм, LiYY, ПВХ, 2 м                               |
| Поперечное сечение проводника    | 3x0.34 мм <sup>2</sup>                                 |
| <b>Условия окружающей среды</b>  |  |
| Температура окружающей среды     | -25...+70 °C   |
| Вибростойкость                   | 55 Гц (1 мм)   |
| Ударопрочность                   | 30 г (11 мс)   |
| Степень защиты                   | IP67   |
| Средняя наработка до отказа      | 2283 лет в соответствии с SN 29500-<br>(Изд. 99) 40 °C |
| Индикация состояния переключения | светодиод, желтый                                      |

## Указания по монтажу

### Инструкция по монтажу/Описание



|                           |         |
|---------------------------|---------|
| Расстояние D              | 3 x B   |
| Расстояние W              | 3 x Sn  |
| Расстояние S              | 1,5 x B |
| Расстояние G              | 6 x Sn  |
| Расстояние N              | 2 x Sn  |
| Ширина активной области B | 18 мм   |

монтаж на заднюю панель, на металл без сокращения дистанции срабатывания